

— NETWORK ENGINEERING PER NAVI E FLOTTE

Il valore digitale della nave comincia dalla rete.

Seafy progetta, riqualifica e realizza l'infrastruttura di rete di ogni nave, dal cablaggio strutturato alla copertura Wi-Fi. Una base scalabile e monitorata nel tempo, progettata per sostenere i servizi destinati a passeggeri, equipaggio e sistemi di bordo.

Una rete non progettata limita ogni servizio.

L'aumento dei servizi di bordo ha fatto crescere la rete nel tempo, spesso senza un progetto unitario. Il risultato è un'infrastruttura difficile da governare, sulla quale convivono servizi per passeggeri, pagamenti e sistemi operativi.

01

Copertura mai misurata

Access point installati senza una mappatura della copertura lasciano zone d'ombra proprio nelle aree più frequentate dai passeggeri.

02

Una rete piatta e fragile

Traffico guest, pagamenti e sistemi operativi condividono la stessa rete, senza segmentazione né ridondanza del backbone.

03

Nessun as-built aggiornato

Senza una topologia documentata, ogni guasto, audit o upgrade richiede una nuova attività di analisi e rilievo.

Una rete debole limita ricavi e nuovi servizi

La rete di bordo non compare nel piano commerciale, ma determina la qualità dei servizi digitali, la loro scalabilità e i ricavi che possono generare.



Ricavi Wi-Fi limitati

Copertura discontinua e prestazioni insufficienti riducono gli acquisti e la soddisfazione dei passeggeri.



Reclami e rimborsi

I problemi di connessione generano richieste di assistenza, rimborsi e recensioni negative.



Servizi che non si possono partire

Shop, TV, advertising e IoT richiedono una rete capace di sostenere traffico, dispositivi e nuove integrazioni.



Time to market più lungo

Ogni nuovo progetto richiede verifiche e interventi preliminari, rallentando il rilascio dei servizi a bordo.

Le inefficienze tecniche si moltiplicano nave per nave

Senza un progetto di rete condiviso, la compagnia sostiene costi ricorrenti per banda, sicurezza, diagnosi e interventi a bordo.



Banda non governata

Traffico guest e sistemi di bordo competono per la stessa capacità, senza priorità definite.



Maggiore esposizione alla sicurezza

Dispositivi e servizi sullo stesso segmento ampliano la superficie di attacco e rendono più complessi controlli e audit.



Diagnosi lente e costose

Senza una topologia aggiornata, ogni incidente richiede nuove verifiche e spesso un intervento a bordo.



Interventi replicati su ogni nave

Apparati, configurazioni e vendor differenti impediscono di applicare lo stesso intervento all'intera flotta.

Ogni nave ha la sua rete. La flotta, un unico standard.

Partiamo dall'infrastruttura esistente e progettiamo la rete sui vincoli reali di ogni nave. Architettura e criteri progettuali diventano poi uno standard comune, gestito nel tempo sull'intera flotta.

FASE 01

Rilievo nave per nave

Mappiamo cablaggi, armadi, copertura e traffico, considerando anche i servizi previsti a bordo.

- ✓ Valutiamo ciò che può essere mantenuto
- ✓ Quantifichiamo gli interventi necessari

FASE 02

Progetto e realizzazione

Dimensioniamo e realizziamo la rete sulla base dei dati raccolti, documentando ogni componente installato.

- ✓ Copertura verificata e documentazione as-built
- ✓ Architettura replicabile sulle altre navi

FASE 03

Gestione continua

Lo stesso team monitora, supporta e ottimizza la rete dopo la messa in esercizio.

- ✓ Continuità tra progettazione e gestione
- ✓ Ottimizzazione basata sui dati reali di utilizzo

— COME FUNZIONA

La rete che sostiene tutti i servizi di bordo.

Un'architettura progettata per ogni nave: traffico segmentato, core ridondato e copertura dimensionata sulle aree e sui servizi effettivamente utilizzati. La topologia viene documentata e resta nella disponibilità della compagnia.

- ✓ Traffico guest, pagamenti e sistemi operativi separati
- ✓ Core ridondato per garantire continuità ai servizi
- ✓ Un'architettura replicabile su tutta la flotta



Un unico team, dall'analisi all'evoluzione della rete

Un solo contratto e un unico interlocutore per l'intero ciclo di vita, con attività pianificate sulle rotte e sulle finestre di fermo della nave.

01

Rilievo

Misuriamo copertura, infrastruttura esistente e vincoli operativi.

Risultato: baseline della rete.

02

Progettazione

Definiamo topologia, segmentazione, apparati e piano di copertura.

Risultato: progetto esecutivo approvato.

03

Realizzazione

Installiamo cablaggio, fibra, armadi e apparati senza interferire con l'operatività della nave.

Risultato: rete installata e configurata.

04

Collaudo e consegna

Verifichiamo copertura e prestazioni in ogni area prevista dal progetto.

Risultato: collaudo e documentazione as-built.

05

Supporto ed evoluzione

Monitoriamo la rete entro gli SLA concordati e ne adeguiamo la capacità alla crescita dei servizi.

Risultato: rete aggiornata e monitorata nel tempo.

Nuove costruzioni e refitting, con lo stesso standard

Interveniamo sia sulle nuove costruzioni sia sulle navi già operative, pianificando il refitting nelle finestre di sosta per ridurre al minimo l'impatto sulle attività commerciali.



Architettura di rete

Backbone, segmentazione, ridondanza e sicurezza, dimensionati sui requisiti di ogni nave.



Copertura Wi-Fi

Posizionamento degli access point progettato e verificato zona per zona.



Cablaggi e apparati

Cablaggio strutturato, fibra, armadi, switch, access point e router.



Collaudo e documentazione

Verifica di copertura e prestazioni, con documentazione as-built consegnata alla compagnia.

— PERCHÉ SEAFY

Progettiamo la rete insieme ai servizi che deve sostenere



Un solo partner per rete e servizi

Progettiamo l'infrastruttura conoscendo già i requisiti di Wi-Fi, portale, IoT, TV e degli altri servizi di bordo.



Esperienza operativa nel marittimo

Pianifichiamo gli interventi sulle rotte e sulle finestre di sosta, considerando i vincoli reali dell'operatività navale.



Una baseline nella disponibilità della compagnia

Consegniamo misurazioni, topologia e documentazione as-built, utilizzabili come riferimento per l'intera flotta.



Continuità dopo la consegna

Lo stesso team monitora e mantiene la rete entro gli SLA concordati, senza passaggi di responsabilità.

— PROSSIMO PASSO

Una nave per definire lo standard della flotta

Rileviamo copertura e infrastruttura esistente su una prima nave. Consegniamo una baseline documentata, il progetto tecnico, un piano dei lavori compatibile con le finestre di sosta e una stima economica. Il modello approvato diventa il riferimento per le altre navi della flotta.

[Richiedi un rilievo](#)

[Contattaci](#)