

— PIATTAFORMA DI MONITORAGGIO DELLA FLOTTA

Tutta la flotta, in un'unica vista.

Seafy IoT centralizza in un'unica console i dati di ogni nave: consumi, energia, livelli dei serbatoi e allarmi di sistema. Partiamo dall'assessment della flotta e configuriamo la soluzione sulle caratteristiche tecniche e operative di ciascuna unità.

Senza dati tempestivi, si interviene troppo tardi.

Consumi e parametri operativi vengono spesso ricostruiti soltanto al termine della traversata, mentre le anomalie emergono quando hanno già prodotto un impatto. Senza dati aggiornati e condivisi, il team a terra non può confrontare i dati delle navi, individuare tempestivamente le criticità e pianificare gli interventi.

01

Consumi analizzati in ritardo

Carburante ed energia vengono valutati a posteriori, con confronti limitati tra navi, rotte e periodi.

02

Fermi non pianificati

Un'anomalia rilevata in ritardo può trasformarsi in un intervento urgente, con maggiori costi e impatto operativo.

03

Visibilità limitata da terra

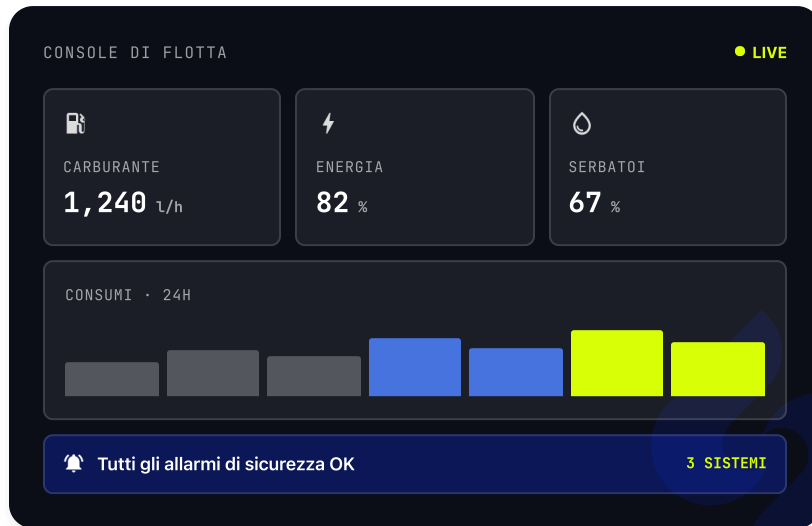
Le decisioni sulla flotta vengono prese senza una vista aggiornata e uniforme dei dati provenienti dalle navi.

— LA SOLUZIONE SEAFY

Dati di bordo. Visione di flotta.

Seafy IoT è la **piattaforma IoT di bordo** che raccoglie e normalizza i dati relativi a consumi, energia, serbatoi e sistemi di bordo, rendendoli confrontabili in un'unica console di flotta. Le informazioni sono disponibili a terra quando la nave è connessa, mentre la raccolta prosegue localmente anche in assenza di connettività.

- ✓ Un'unica console per tutte le navi, con dati uniformi e confrontabili
- ✓ Anomalie e allarmi segnalati tempestivamente per supportare gli interventi
- ✓ Raccolta continua a bordo anche in assenza di connessione



— COME LAVORIAMO

Nessun kit standard. Solo ciò che serve.

Non partiamo da kit predefiniti. Analizziamo impianti, protocolli, caratteristiche tecniche e priorità operative di ogni unità; definiamo quindi cosa collegare e con quale sequenza, in base ai benefici attesi.

01

Assessment per nave

Censiamo impianti, protocolli, apparati esistenti e caratteristiche tecniche di ogni unità.

02

Priorità e benefici attesi

Definiamo cosa collegare, in quale ordine e con quali obiettivi operativi ed economici.

03

Retrofit e integrazione

Colleghiamo i nodi agli impianti esistenti, utilizzando i protocolli già presenti a bordo.

04

Console di flotta

Uniformiamo dati e allarmi per il monitoraggio e la pianificazione degli interventi da terra.

Dati più chiari per ridurre consumi e fermi.



Consumi sotto controllo

Dati aggiornati su carburante ed energia, confrontabili per traversata, periodo e nave.



Manutenzione pianificata

Dati e storico delle anomalie aiutano a programmare gli interventi in porto, riducendo il rischio di fermi imprevisti in mare.



Allarmi centralizzati

Sentina, fumo, gas e blackout riuniti in un'unica vista, con notifiche anche a terra.



Offline-first e conforme

Funzionamento locale anche con connettività satellitare intermittente e architettura progettata in linea con gli standard IACS E26 ed E27.

— CONSUMI

**La principale
voce di costo,
finalmente misurabile.**

MONITORAGGIO IN TEMPO REALE

● Live

⚡ **Energia** 82%



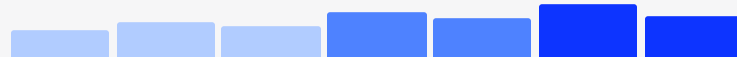
🛢️ **Carburante** 1,240 l/h



💧 **Serbatoi** 67%



CONSUMI • 24H



Intervenire prima. Pianificare meglio.

Seafy IoT rileva le anomalie mentre la nave è in esercizio e centralizza gli allarmi critici in un'unica vista. Il team tecnico può valutare le priorità, programmare gli interventi nel momento più opportuno e ridurre il rischio di fermi imprevisti durante la navigazione.



Manutenzione predittiva



Motore 1 · revisione

Programmata tra 120 h



Filtri · sostituzione

Completata



Generatore · anomalia

Verifica raccomandata



Allarmi centralizzati



Sentina

Livello nella norma

OK



Fumo / gas

Nessun allarme

OK



Alimentazione elettrica

Regolare

OK

Si integra con ciò che è già a bordo.

Seafy IoT si collega agli impianti esistenti attraverso i principali protocolli di bordo, tra cui NMEA 2000, Modbus, CAN/J1939 e AIS/GPS. L'approccio retrofit consente di acquisire e uniformare i dati senza sostituire i sistemi ancora operativi.

L'architettura offline-first assicura la continuità locale anche in assenza di connettività ed è progettata in linea con i requisiti di cybersecurity IACS E26 ed E27.

↕ NMEA 2000

🏢 Modbus

↔ CAN / J1939

📶 AIS / GPS

🔌 Offline-first

🛡️ IACS E26/E27

Una flotta più misurabile, efficiente e governabile.

La soluzione viene dimensionata sulle esigenze di ciascuna unità e gestita in modo uniforme a livello di flotta. L'armatore investe solo nei collegamenti realmente utili, confronta indicatori omogenei e pianifica gli interventi attraverso un unico partner.



Consumi misurabili

Carburante ed energia diventano dati confrontabili per nave, rotta e traversata.



Interventi pianificati in porto

Le anomalie vengono individuate in anticipo, permettendo di programmare gli interventi nel momento più opportuno.



Uno standard di flotta

Indicatori uniformi su ogni nave consentono confronti più attendibili e decisioni più rapide.



Retrofit mirato

Gli impianti esistenti rimangono operativi: colleghiamo solo i sistemi che generano un beneficio concreto.

— IL PRIMO PASSO

Partiamo dalla vostra flotta.

Analizziamo impianti, dati e priorità operative delle vostre navi. Individuiamo cosa conviene collegare, definiamo l'ordine degli interventi e stimiamo benefici e investimento prima di avviare il retrofit.

[Prenota un incontro](#)

[Richiedi maggiori informazioni](#)